

ZMLUVA O DIELO

Číslo objednávateľa *2569/2013/OD - 16728*
Číslo zhotoviteľa:

Uzatvorená podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Objednávateľ:

so sídlom:
zastúpený:
IČO:
DIČ:
bankové spojenie:
číslo účtu:
osoba oprávnená konať
- vo veciach obchodných:
telefón:
E-mail:

Košický samosprávny kraj

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
JUDr. Zdenko Trebuľa, predseda
35541016
2021624924
Štátna pokladnica
7000186505/8180

Ing. Ladislav Olexa, PhD., vedúci odboru dopravy
055 / 7268 250
ladislav.olexa@vucke.sk

(ďalej len „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

so sídlom:

štatutárny orgán:
IČO:
IČO DPH:
bankové spojenie:
číslo účtu:
osoby oprávnené konať
vo veciach:
- zmluvných
- technických
telefón:
E-mail:

KPM CONSULT, a.s., organizačná zložka

Tomášikova 26
821 01 Bratislava
Branislav Hokina – vedúci organizačnej zložky
35 955 988
SK202 206 0205
Tatra banka
2621116160/1100

Ing. František Kopecký PhD.
Ing. Pavel Vlček
02/43 630 137
hokina@kpmc.sk

(ďalej len „zhotoviteľ“)

I. Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je zhotovenie štúdie: „Inštitucionálna a organizačná analýza rozvoja systémov verejnej osobnej dopravy na regionálnej úrovni Košického samosprávneho kraja, ďalej len („dielo“). Počet výtlačkov štúdie: 6 výtlačkov v špirálovej väzbe + 1 x na digitálnom nosiči.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť pre objednávateľa dielo podľa podmienok dohodnutých v tejto zmluve, vo vlastnom mene, na svoje náklady a vlastnú zodpovednosť a zaväzuje sa riadne a včas zhotovené dielo odovzdať objednávateľovi.
3. Špecifikácia diela je uvedená v prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.

II. Doložka súhlasu na použitie diela

Zhotoviteľ diela, ako jeho autor v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z. z. – autorský zákon v znení neskorších predpisov, dáva súhlas na použitie ním zhotoveného diela pre ďalšie potreby objednávateľa.

III. Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je cenou maximálnou počas celej doby platnosti tejto zmluvy a zahŕňa všetky náklady zhotoviteľa spojené s plnením predmetu zmluvy.
2. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhláškou MF SR č. 87/1996 Z. z. a je doložená špecifikáciou ceny, ktorá tvorí prílohu č. 2 tejto zmluvy.
Cena bez DPH: 8 250,- Eur
Sadzba DPH 20% : 1 650,- Eur
Cena celkom s DPH: 9 900,- Eur
(slovom celkom s DPH: deväťtisícdeväťsto eur).
3. Objednávateľ neposkytne zhotoviteľovi finančný preddavok ani zálohu. Zhotoviteľovi vznikne právo na zaplatenie ceny za dielo po podpísaní preberacieho protokolu o odovzdaní diela a jeho prevzatí objednávateľom bez nedostatkov a to na základe faktúry vyhotovenej zhotoviteľom.
4. Zhotoviteľ je povinný doručiť faktúru na adresu objednávateľa do 15 dní po vzniku práva na zaplatenie ceny za dielo.
5. Faktúra musí obsahovať povinné náležitosti daňového dokladu v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty, inak bude zhotoviteľovi vrátená na doplnenie. Nová lehota splatnosti faktúry začne plynúť až momentom doručenia doplnenej, alebo opravenej faktúry objednávateľovi.
6. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní od jej doručenia objednávateľovi.

IV. Termíny, miesto a spôsob plnenia

1. Termín na zhotovenie diela je maximálne do 90 dní odo dňa podpísania zmluvy.
2. Zhotoviteľ po zhotovení diela vyzve objednávateľa písomne najmenej 3 dni vopred na jeho prevzatie v sídle objednávateľa.

3. Objednávateľ nie je povinný prevziať dielo, ktoré nezodpovedá špecifikáciám určeným touto zmluvou a jej prílohami. Objednávateľ v takomto prípade doručí zhotoviteľovi do 10 pracovných dní od dodania diela pripomienky a dôvody v písomnej forme, pre ktoré dielo neprevzal a stanoví termín najviac 30 dní na úpravu diela v zmysle pripomienok. Inak je objednávateľ povinný dielo prevziať a podpísať preberací protokol.
4. Zhotoviteľ je povinný pri zhotovovaní diela riadiť sa pokynmi objednávateľa, zhotoviteľ počas doby zhotovovania diela bude zvolávať pracovné rokovania, na ktorých bude prerokovávaná rozpracovanosť diela. Na pracovné rokovania zhotoviteľ prizve okrem objednávateľa aj kompetentné subjekty, ktorých sa riešená oblasť bezprostredne dotýka.
5. Zhotoviteľ je povinný pracovné stretnutia uskutočňovať minimálne 1 x za 30 dní a je povinný uskutočniť záverečné prerokovanie ukončeného diela pred vyskladnením čistopisu.
6. Zhotoviteľ nesmie bez súhlasu objednávateľa previesť záväzky z tejto zmluvy na tretiu osobu a realizovať dielo prostredníctvom tretej osoby bez súhlasu objednávateľa.
7. Objednávateľ sa zaväzuje, že počas zhotovovania diela poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutnom rozsahu potrebnú súčinnosť.
8. Zhotoviteľ je povinný zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach zistených počas vykonávania diela alebo súvisiacich s dielom. Všetky dokumenty, ktoré zhotoviteľ prevezme od objednávateľa sú dôverné a nie je možné použiť ich bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa.

V.

Zodpovednosť za nedostatky diela a za škodu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je zhotovené podľa podmienok stanovených v tejto zmluve, v požadovanej kvalite a v dohodnutom termíne.
2. Zodpovednosť zhotoviteľa za nedostatky diela a za škodu spôsobenú objednávateľovi sa riadi príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.

VI.

Porušenie zmluvných povinností a jeho následky

1. V prípade nevyhotovenia diela riadne a včas v zmysle zmluvy o dielo sa zaväzuje zhotoviteľ zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny diela za každý deň omeškania s tým, že zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody.
2. V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením ceny za dielo je zhotoviteľ oprávnený požadovať od objednávateľa úrok z omeškania vo výške 0,05 % z nezaplatenej sumy za každý deň omeškania.
3. Obidve zmluvné strany sa zaväzujú ohlásiť všetky zmeny a doplnky údajov dôležitých pre bezproblémové plnenie zmluvy, druhej zmluvnej strane.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že v zmysle § 344 Obchodného zákonníka pokladajú za podstatné porušenie zmluvy:
 - a) nedodržanie termínu zhotovenia diela,
 - b) nedodržanie zmluvnej ceny zo strany zhotoviteľa, ktorá bola dohodnutá.

VII.
Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť deň po dni jej zverejnenia na webovom sídle objednávateľa.
2. Akékoľvek zmeny a doplnenia zmluvy musia byť vo forme očíslovaných písomných dodatkov, podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
3. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez písomného súhlasu druhej zmluvnej strany previesť svoje práva a povinnosti podľa tejto zmluvy na tretiu osobu.
4. Prípadná neplatnosť, alebo právna neúčinnosť niektorého z ustanovení tejto zmluvy, nezakladá jej neplatnosť ako celku. Právne vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.
5. Neoddeliteľnými súčasťami tejto zmluvy sú:
 - a) Príloha č. 1 - špecifikácia diela,
 - b) Príloha č. 2 - špecifikácia ceny diela.
6. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana dostane po dva (2) rovnopisy.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluva nebola uzatvorená v tiesni, za nápadne nevýhodných podmienok, že jej jednotlivým ustanoveniam porozumeli, tieto sú prejavom ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle, zaväzujú sa ich dobrovoľne plniť, čo na znak súhlasu potvrdzujú vlastnoručným podpisom.

V Bratislave dňa: 11.06.2013
zhotoviteľ

V Košiciach dňa: 19.06.2013
objednávateľ

Branislava Hokina
KPM CONSULT, s.r.o.
organizačná zložka
Tomášikova 26
821 01 Bratislava
IČ: 35 955 988
DIČ: SK 202 206 0201
KPM CONSULT

JUDr. Zdenko Trebuľa
predseda



Príloha č. 1 – Špecifikácia diela

Predmetom zákazky je zhotovenie štúdie:

„Inštitucionálna a organizačná analýza rozvoja systémov verejnej osobnej dopravy na regionálnej úrovni Košického samosprávneho kraja“.

1. Špecifickými cieľmi uvedeného projektu sú:

- 1.1 definovať a popísať problémy rozvoja dopravy v Košickom samosprávnom kraji s väzbou na okolie,
- 1.2 definovať pozitíva a negatíva rozvoja v štruktúre podľa požiadaviek orgánov EÚ
- 1.3 odporúčaný postup pre vypracovanie vzorového „Dopravného plánu rozvoja územia na udržateľných princípoch“ v požadovanom formáte nutnom pre alokáciu zdrojov
- 1.4 informačná a telematická podpora dopravy v regióne
- 1.5 inštitucionálna a organizačná analýza organizovania verejnej dopravy v regióne

2. Určenie požadovanej štúdie:

Štúdia musí obsahovať v zmysle uvedených špecifických cieľov nasledujúce výstupy:

- 2.1 Analýza problémov rozvoja dopravy
 - a) rozvoj dopravných prúdov v regióne
 - b) dopravno-prepravné vzťahy v minulosti a v súčasnosti
 - c) vnútroregionálne (mestské dopravy) a nadregionálne (diaľková doprava) väzby regiónu
 - d) charakteristika problémov rozvoja dopravy v Košickom samosprávnom kraji,
 - e) analýza pozitív a negatív rozvoja dopravy v štruktúre podľa požiadaviek orgánov EÚ.
- 2.2 Odporúčaný postup pre vypracovanie vzorového „Dopravného plánu rozvoja územia na udržateľných princípoch“ v požadovanom formáte nutnom pre alokáciu zdrojov
 - a) popis rozsahu, náročnosti, doby spracovania a nákladov na spracovanie
 - b) odporúčania pre spracovateľov.
- 2.3 Informačná a telematická podpora dopravy v regióne
 - a) analýza súčasného stavu a potenciál,
 - b) návrhy informačnej a telematickej podpory, (predpokladané náklady, rozsah opatrení, kvantifikovaný predpokladaný prínos - kvalitatívny a ekonomický)
 - c) možnosti zapojenia iných subjektov (mestá, dopravcovia, ...).
- 2.4 Inštitucionálna a organizačná analýza organizovania verejnej dopravy v regióne
 - a) analýza objednávateľov verejnej dopravy v súčasnosti (platná legislatíva, objem financovania, výška príspevkov za služby, ...),
 - b) inštitucionálny pohľad na organizovanie verejnej dopravy v regióne (aktuálny stav, popis nedostatkov, možnosti ďalšieho rozvoja, nevyhnutné opatrenia a prípadne odporúčania na zmenu legislatívy),
 - c) analýza možných investičných zdrojov (možnosti, podmienky čerpania).

3. Požiadavky na formu spracovania

Počet výtlačkov štúdie: 6 výtlačkov v špirálovej väzbe + 1 x na digitálnom nosiči

4. Kontaktná osoba za objednávateľa:

Ing. Ladislav Olexa, PhD.,

vedúci Odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja